

# 惠安县城城市管理局

---

惠城管函〔2022〕141号

答复类型：A类

## 关于县政协十五届一次会议 第149号提案的答复函

罗清红等2位委员：

您们提出的《关于改善惠安县城停车难的建议》收悉。现将办理情况答复如下：

我县目前多数老旧小区无配备地下停车场，路面停车位有限，且随着生活水平的提升，汽车保有量不断提高，停车难的问题也愈发显现出来了。对此，县政府高度重视，综合分析城区道路交通、停车需求，综合施策，不断改善县城停车难问题。

**一、法制先行，系统推进停车管理工作。**为统筹推进我县停车设施建设、管理事业，县政府率先于2019年出台《惠安县城城区停车场管理暂行规定》，有力推动了停车场规划、建设、管理的发展。《泉州市机动车停车管理条例》于2021年7月1日起施行，条例指明了“适度满足居住停车需求，适度控制出行停车需求，盘活既有停车资源，提高利用效率”的原则，从法律层面明确了各部门职责分工，并对各项违法行为作出了明确的处罚规定，为停车管理工作提供了有力的法律保障。

**二、多措并举，积极推动新建停车场。**结合全国文明城市创建工作，在不对道路交通造成大影响的前提条件下，我局会同交警等部门，在县城区主次干道、背街小巷、开放式小区内部道路等，累计施划路内汽车停车位约 5324 个。近年来，先后建成旧啤酒厂临时停车场、城建集团停车场、旧豆腐社临时停车场、世纪公园停车场等，新增停车位 650 个。今年即将完工的科山公园南大门停车场、县医院立体停车场，预计新增停车位 466 个。同时，惠泉片区规划在中心广场建设双层地下公共停车场。

**三、盘活资源，不断加强停车管理。**为加强停车管理，提高停车位利用率，我县于 2019 年 7 月试行中山路、世纪大道停车收费管理，于 2020 年 5 月启用智慧停车管理系统，并覆盖至城区主要市政道路 2083 个停车位。在道路起止处设置停车位余位提示牌，停车位边上均有设置蓝色指示牌标注停车收费信息。外来人员第一次停车后，会发放停车小票，引导车主自助缴费。目前，停车位平均日周转率已从不到 1 次/日提高到 6.5 次/日，极大提升路内停车资源使用效率，获得了广大群众的好评，被泉州广播电视台等媒体广泛报道。春节期间，开放惠安一中、工人俱乐部、党校、文旅局、行政服务中心等停车场供群众免费使用，动员体育馆、旧惠泉等停车场延长免费停车时间，保障节日期间群众停车需求。

**四、与时俱进，积极筹划公共自行车建设。**公共自行车具有低碳、便捷的优点，但也存在乱停放影响市容的问题。目前，单车单桩的第二代公共自行车已经问世，兼具共享自行车便利性和

固定站点公共自行车便于管理的优点。我县已完成中心城区公共自行车系统规划，并在城区主次干道沥青化改造中，新建了自行车道，公共自行车建设条件日趋成熟，相关筹划工作正在推进中。

衷心感谢您们对我县城市建设事业提出的宝贵意见和建议！我们将加快城区停车场等设施的建设，满足群众出行及停车需求。期盼您们一如既往地关心、重视和支持我们的工作，对我们的工作继续予以监督和帮助。

分管领导：胡小雄

经办人员：吴清海

联系电话：19959750715



---

抄送：县政协提案委、县政府督查室，县交警大队。

---